

**Nemzeti Elektronikus Jegyrendszer Platform** (a továbbiakban: NEJP) projektet az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) keretében teljes egészében európai uniós forrásból kerül finanszírozásra.

A NEJP a közösségi közlekedési jegyrendszer, a viteldíjbeszedés központi rendszermoduljait, technológiai alapjait, adatbázisait és szolgáltatásait tartalmazó NESZIP modul. Magában foglalja a jegyrendszerek üzemeltetéséhez szükséges elszámoló és alapadat részrendszereket, az országos közlekedési kártyarendszert, a jegyrendszerrel kapcsolatos mobil alkalmazásokat, az interoperábilis díjtermékek átjárhatóságát biztosító modulokat és a központi bevétel regisztráció adattovábbítás moduljait. A NEJP része továbbá az egységes és átjárható, országos jegyrendszer megvalósításának kommunikációjához szükséges biztonsági-, és alkalmazásmenedzsment is.

A NEJP létrehozásának egyik fontos eredménye a rendszer által biztosított átláthatóság. Mind az egyes közszolgáltatók, mind pedig tulajdonosaik, vagyis az önkormányzatok, illetve az állam számára a közösségi közlekedés árbevételeit teszi átláthatóvá, ezzel jelentős mértékben járul hozzá a közösségi közlekedés gazdálkodásának optimalizálásához. A NEJP megvalósítása a közép- és hosszútávon fenntartható hazai közösségi közlekedés egyik alapvető feltétele.

### **LinkingDanube projekt**

A Nemzeti Mobilfizetési Zrt. 2017. január 1-én megkezdte az Interreg Danube Transnational Programme DTP1-017-3-1 kódszámú LinkingDanube projekt megvalósítását projekt partner minőségben. Az Európai Unió pályázat konzorcium vezetője az osztrák AustriaTech GmbH.

A LinkingDanube projekt tárgya

A projekt az Interreg Danube Transnational Programme részeként megvalósuló határokon átnyúló utazástervező szolgáltatások együttműködését és kölcsönös szolgáltatások elérését célozza meg. A résztvevő országok (Ausztria, Csehország, Szlovákia, Szlovénia Románia és Magyarország), projekt partnerek közös megvalósításban koncepciót dolgoznak ki a már használatban lévő utazástervező alkalmazások szolgáltatás szintű összekapcsolására. A megvalósuló interfész alkalmas lesz a határokon átnyúló igényvezérelt megoldások hívására, utazási információk megosztására, ezzel támogatva a vidék integrációját, elősegítve ezzel az utazóközönség környezettudatos közlekedési módok közötti választását.